



Zubehör - Einbauanleitung

**BMW Business RDS mit IRIS oder MID Bedienteil,
BMW Business CD RDS mit IRIS oder MID Bedienteil,
BMW Professional RDS mit MID Bedienteil,
für BMW 5er-Reihe (E39)**

(Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt).

Einbauzeit ca. 0,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.
Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

Hinweise

Die Kabel so verlegen, daß sie weder geknickt noch gequetscht werden können.

Fall 1: Beim Ersetzen eines **IRIS** Radios durch ein anderes **IRIS** Radio muß das passende **IRIS Bedienteil** gesondert bestellt werden.

Fall 2: Beim Ersetzen eines **IRIS** Radios durch ein **MID** Radio muß das **MID Audio Bedienteil**, falls kein anderes MID-abhängiges System (Telefon, Bordcomputer, Digital Sound Processor) nachgerüstet werden soll, und die **MID Bedienanleitung** gesondert bestellt werden.

Fall 3: Beim Ersetzen eines **MID** Radios durch ein anderes **MID** Radio wird das im Fahrzeug vorhandene **MID Bedienteil**, falls kein anderes MID-abhängiges System (Telefon, Bordcomputer, Digital Sound Processor) nachgerüstet werden soll, **weiter verwendet**.

Fall 4: Beim Ersetzen des Serienradios BMW Reverse RDS durch ein **IRIS** bzw. **MID** Radio müssen das passende **IRIS bzw. MID Bedienteil**, die passende **IRIS bzw. MID Bedienanleitung** und das **IRIS/MID Adapterkabel** gesondert bestellt werden.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher

Seitenschneider

Stablampe

Gabelschlüssel SW 10mm

Schlitzschraubendreher

Innensechskantschlüssel SW 2,5

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Einführung	2
2. Fahrzeugvorbereitung - Ausbau	3
3. Skizze Zusatzkabelbaum (nur im Fall 4, siehe oben)	3
4. IRIS-Kabelbaum einbauen (nur im Fall 4, siehe oben)	4
5. Codierung	5

1. Einführung

Die hier aufgeführten Radiogeräte sind baureihenspezifisch für die neue **BMW 5er Reihe (E39)**. Zur Nachrüstung werden folgende Geräte angeboten:

- BMW Business RDS**
- BMW Business CD RDS**
- BMW Professional RDS**

Diese Radiogeräte können nur über ein externes Bedienteil (Integriertes-Radio-Informations-System, **IRIS** bzw. Multi-Informations-Display, **MID**) gesteuert werden. Die verschiedenen **IRIS** bzw. **MID** Bedienteile sind im „Elektronischen Teile Katalog“ (ETK) aufgeführt.

Das Radiogerät **BMW Reverse RDS** ist serienmäßig (hier sind aktuelle Vertriebsvorgaben für den Neufahrzeugverkauf maßgebend) und wie ein konventionelles Radio bedienbar. Das Radiogerät **BMW Business RDS** ist für bestimmte Fahrzeugmodelle bzw. je nach Länderausstattung serienmäßig bzw. 100% Ausstattung (Vertriebsvorgaben sind zu beachten).

Die **Business Radiogeräte können** über ein **IRIS Bedienteil** bzw. je nach Fahrzeugausstattung (Telefon, Bordcomputer, Digital Sound Processor) auch über ein **MID Bedienteil** gesteuert werden.

Das **Professional Radiogerät muß** unabhängig von der erwähnten Fahrzeugausstattung über ein **MID Bedienteil** gesteuert werden.

Das verwendete Bedienteil bestimmt den Namen des Radiogerätes IRIS Radio bzw. MID Radio. Zusätzlich muß fallweise eine **sprachgebundene Bedienanleitung** für das IRIS Radio bzw. für das MID Radio **gesondert** bestellt werden.

2. Fahrzeugvorbereitung - Ausbau

Fehlerspeicher ausdrücken.

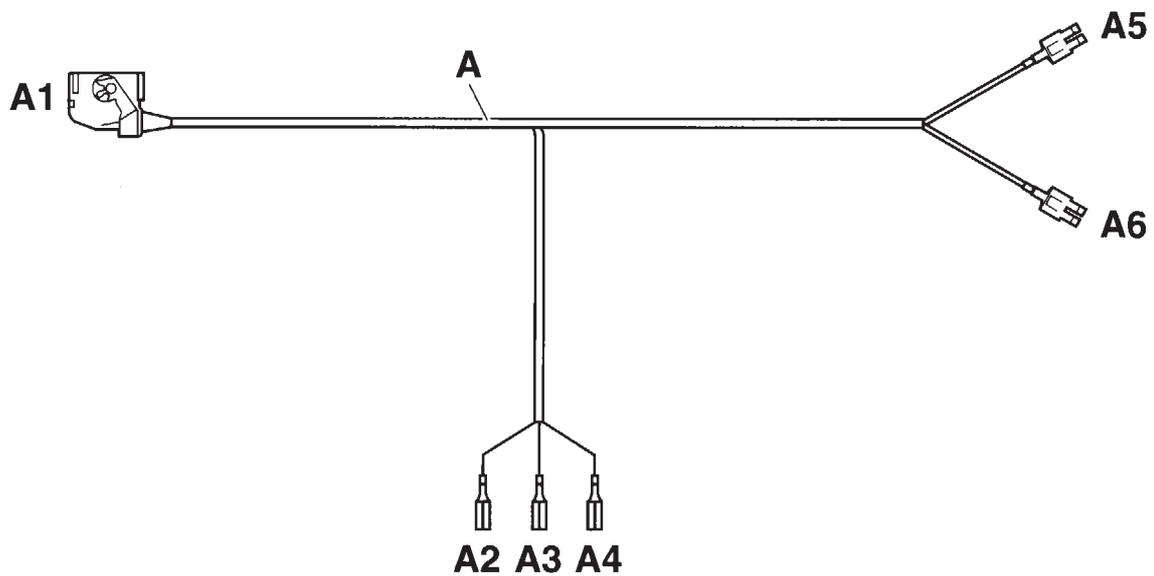
Batterie abklemmen.

Handschuhkasten und Verkleidung unter Handschuhkasten ausbauen. (Nur im Fall 4, siehe Hinweise auf Seite 2)

Mittelkonsolenverkleidung Beifahrerseite ausbauen. (Nur im Fall 4, siehe Hinweise auf Seite 2)

Radiogrät komplett ausbauen.

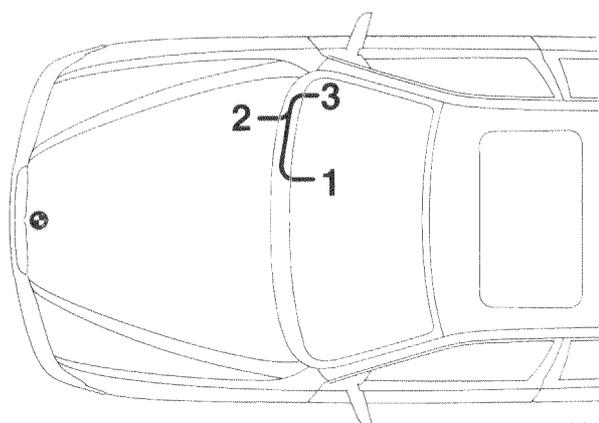
3. Skizze Zusatzkabelbaum (nur im Fall 4, siehe Hinweise auf Seite 2)



F 39 65 159 M

Pos.	Ausführung / Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbezeichnung / Steckplatz
A1	schwarzes 12pol. Buchsengehäuse	-	Bedienteil Radio	X10119
A2	Kammverbinder 1pol./Kl.I-K Bus	weiß/grau/gelb	Kammverbinder hinter Handschuhfach	X939
A3	Kammverbinder 1pol./Kl.58g	grau/rot	Kammverbinder hinter Handschuhfach	X806
A4	Kammverbinder 1pol./Kl.31	braun/schwarz	Kammverbinder hinter Handschuhfach	X596
A5	Steckkontakt 1pol.	violett/braun	Sicherungshalter A46	X10015/88
A6	Steckkontakt 1pol.	rot/blau/gelb	Sicherungshalter A46	X10015/50

4. IRIS-Kabelbaum einbauen (nur im Fall 4, siehe Hinweis auf Seite 2)

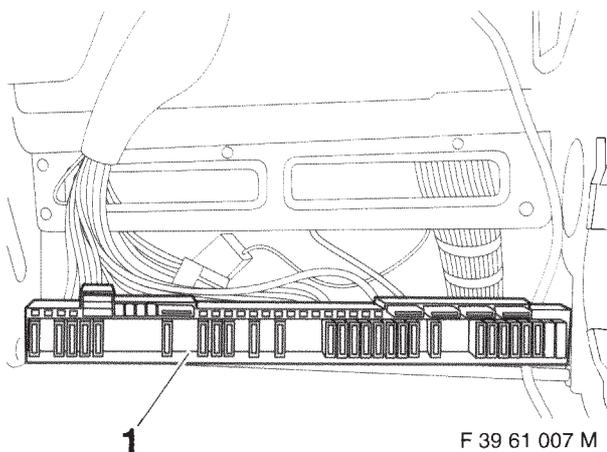


F 39 65 158 M

Abzweig **A1** am Fahrzeugkabelbaum zum Einbauort Radio in Mittelkonsole (1) legen.

Abzweig **A2/A4** in Kammverbinderbox (2) hinter Handschuhkasten legen.

Abzweige **A5/A6** zum Sicherungsträger (3) legen.



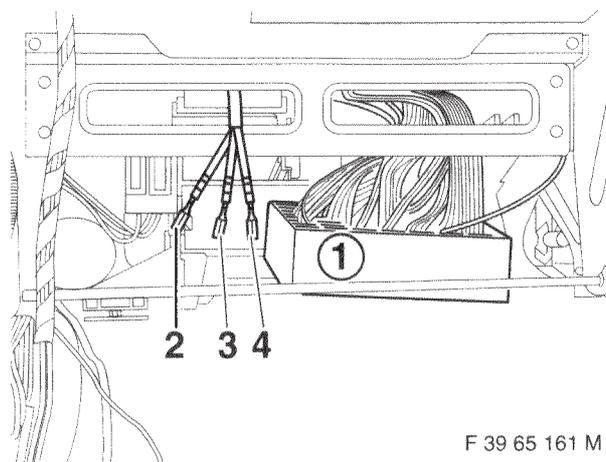
F 39 61 007 M

Hinweis

Sollten die Anschlüsse X10015/50 und X10015/88 im Sicherungsträger **A46** bereits belegt sein, sind die Abzweige **A5/A6** mit den lose mitgelieferten Schneid-Klemm-Verbindern anzuschließen.

Abzweige **A5/A6** in Sicherungshalter **A46** (1) wie folgt anschließen:

Abzweig	Kabelfarbe	Steckplatz
A5	violett/braun	X10015/88
A6	rot/blau/gelb	X10015/50

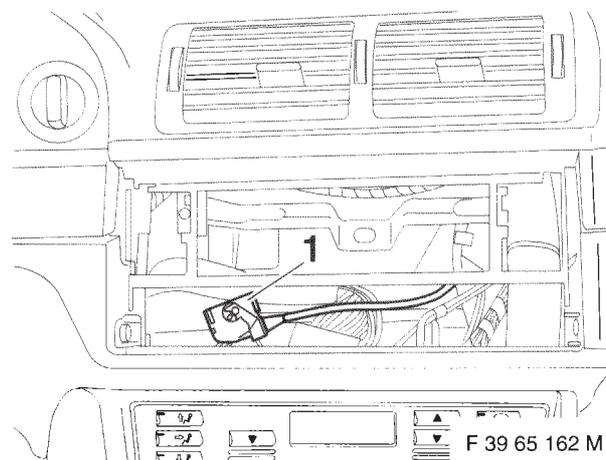


F 39 65 161 M

Abzweig **A2** (2), Kabelfarbe weiß/grau/gelb an Kammverbinder, Kabelfarbe weiß/grau/gelb in Kammverbinderbox (1) anschließen.

Abzweig **A3** (3), Kabelfarbe grau/rot an Kammverbinder, Kabelfarbe grau/rot in Kammverbinderbox (1) anschließen.

Abzweig **A4** (4), Kabelfarbe braun/schwarz an Kammverbinder, Kabelfarbe braun/schwarz in Kammverbinderbox (1) anschließen.



F 39 65 162 M

Abzweig A1 (1), schwarzes 12pol. Buchsengehäuse an Radio-Bedienteil anschließen.

5. Codierung

Fall 1:

Beim Ersetzen eines **IRIS** Radios durch ein anderes **IRIS** Radio muß das passende **IRIS Bedienteil** gesondert **bestellt** werden.

Das neue Radiosystem ist nicht codierrelevant.

Fall 2:

Beim Ersetzen eines **IRIS** Radios durch ein **MID** Radio muß das **MID Audio Bedienteil**, falls kein anderes MID-abhängiges System (Telefon, Bordcomputer, Digital Sound Processor) nachgerüstet werden soll, gesondert **bestellt** werden.

Das neue Radiosystem ist codierrelevant.

Fall 3:

Beim Ersetzen eines **MID** Radios durch ein anderes **MID** Radio wird das im Fahrzeug vorhandene **MID Bedienteil**, falls kein anderes MID-abhängiges System (Telefon, Bordcomputer, Digital Sound Processor) nachgerüstet werden soll, **weiter verwendet**.

Das neue Radiosystem ist nicht codierrelevant.

Fall 4:

Beim Ersetzen des **Serienradios** BMW Reverse RDS durch ein **IRIS** bzw. **MID** Radio **muß** das passende **IRIS** bzw. **MID Bedienteil** und das **IRIS/MID Adapterkabel** gesondert **bestellt** werden.

Das neue Radiosystem mit IRIS Bedienteil ist nicht codierrelevant.

Das neue Radiosystem mit MID Bedienteil ist codierrelevant.

Damit das codierrelevante Nachrüstsystem:

- Im vollen Umfang funktionsfähig ist;
- Im Verbund mit den anderen elektrischen Fahrzeugsystemen Fehlfunktionen und Störungen ausschließt,

muß eine Codierung dieses Systems und ggf. weiterer Fahrzeugsteuergeräte durchgeführt werden.

Zusätzlich wird sie im zentralen Codierschlüssel der IKE gespeichert. Diese Codierung wird automatisch mit dem jeweils aktuellen Codierprogramm im Pfad „Nachrüstung“ durchgeführt. Der Ablauf ist bedienergeführt, es sind die jeweiligen Texthinweise bei der Durchführung der einzelnen Schritte zu beachten (ab Codierprogramm ZCS V 15.0).

Vorgehensweise:

- DIS/MoDiC an das Fahrzeug anschließen
- Zündung „**EIN**“
- Auswahl „**Codierung ZCS (Zentraler Codier-Schlüssel)**“
- Eingabe Datum mit „**Y**“ bestätigen (nur bei MoDiC)
- Baureihe: „**E39**“
- Pfad: „**2 Nachrüstung**“
- System: „**8 Radio C34 Professional**“ („**8 Radio mit MID**“ ab 03.96)
- Automatische Codierung starten (mit „**Y**“ bestätigen)
- Zündung „**AUS**“, mindestens 10 Sekunden warten und anschließend wieder Zündung „**EIN**“
- Codieretikett ausdrucken lassen und im Kofferraum rechts auf dem Längsträger bei der Batterie neben das vorhandene Codieretikett kleben.

Hinweis

Entgegen der Programmangabe „8 Radio C34 Professional“ gilt das Verfahren für alle Radiogeräte, die den Ersteinsatz eines MIDs erfordern.

Ab 3.96 (Codierung C 7.0) wird unter „System“ die Programmangabe „8 Radio mit MID“ angezeigt.

Funktionstest durchführen.